2015

CARTELLA STAMPA

OMP

CONTENUTI

L'azienda
Storia e evoluzione
Settori di attività
Racing
Karting
Vintage
Off Road
Tuning
OMP & fia
OMP in pillole

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

l'azienda

OMP è un'azienda leader nel campo della progettazione e realizzazione di accessori per il settore Racing, Karting, Vintage, Tuning e Sportswear.

42 anni di storia

Nata a Genova nel 1973 da un'idea e dalla passione dei fratelli Percivale, la società si è affermata negli anni oltre che per la produzione di roll bar e componentistica di sicurezza per auto da competizione soprattutto grazie al successo dei propri prodotti ed in particolare delle proprie tute ignifughe da gara indossate da blasonati campioni di Formula1 e Mondiale Rally del calibro di Michael Schumacher, Gerard Berger, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Tommi Makinen, Juha Kankkunen e Carlos Sainz.
Oggi OMP dispone di un moderno stabilimento recentemente rinnovato a Ronco Scriviadi circa 30.000 mq. con 80 addetti e 1 società controllata in Maiami - Florida.
Nel febbraio 2008 il controllo di OMP viene acquisito dal Gruppo SAYE s.p.a. dei fratelli genovesi Delprato.
Oggi il 93,79% della società è detenuto da SAYE racing s.p.a., il 5% da saye s.p.a. ed il 1,21% da Lapo Salvadori Manager Finanziario.
Consiglio di Amministrazione: Alberto Delprato (Presidente e Amministratore Delegato), Paolo Delprato (Vice Presidente e Amministratore Delegato), Federico Minoli e Lapo Salvadori (Consiglieri).
OMP oggi è una delle poche aziende al mondo in grado di proporre una gamma completa di articoli dedicati alle autovetture da corsa e alla sicurezza del pilota, con oltre 5.000 prodotti in catalogo omologati, ove richiesto, FIA (Fèdèration Internationale de L' Automobile), SFI Foundation e Snell, per quanto concerne il mercato USA.
Dal 2008 l'azienda ha avviato una nuova fase di sviluppo dimensionale, che potrà avvenire anche per successive acquisizioni di aziende dello stesso settore o di settori contigui (in Italia e all'estero), grazie all'ingresso dei nuovi soci e al contributo diretto nel management OMP degli stessi fratelli Delprato, di Federico Minoli (già Presidente e A.D. di Ducati Motor Holding e Fiera di Bologna).

i numeri

nel 2014 OMP ha fatto registrare un fatturato consolidato di oltre 19 milioni di euro di cui circa l'80% proveniente da vendite all'estero, in particolare nel mercato europeo (Francia, Inghilterra e Germania), negli Stati Uniti, in America Latina, in Giappone, in Cina, in India, nei Paesi Arabi e in Australia.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

la famiglia percivale

storia e l'evoluzione

Il primo embrione di OMP nasce nel 1973 a Quinto al Mare, quartiere di Genova, per volontà dei fratelli Piergiorgio, Claudio e Roberto Percivale. Da semplice passione dei fondatori per l'ambiente motoristico, l'azienda si trasforma in una struttura sempre più organizzata con la finalità di conquistare una nicchia di mercato ancora relativamente scoperta in Italia: quella dei roll bar (strutture di acciaio tubolare che vengono installate all'interno dell'abitacolo del- l'autovettura per proteggere il conducente e/o co-driver in caso di incidente per le vetture professionistiche da competizione.
Così dal primo roll bar artigianale (esposto oggi presso lo show room di Ronco Scrivia) prodotto per la loro Fiat 500 di famiglia, la produzione inizia ad assumere caratteristiche più specifiche e sempre più specialistiche nel mondo "racing".

le prime affermazioni

E così OMP viene notata e chiamata dalla scuderia del Biscione per divenire fornitrice ufficiale del Trofeo monomarca Alfa Sud, organizzato ogni anno da Alfa Romeo nei più importanti autodromi italiani.
A seguire OMP si aggiudica la fornitura prima per il trofeo rally con la mitica Fiat A112 Abarth e poi per le Fiat 131 Rally.
Oggi OMP ha specializzato questa sua competenza fino a produrre oltre 5.000 roll bar all'anno e rifornire molte case automobilistiche italiane e internazionali, oltre ad essere l'unica azienda a poter fornire roll bar per vetture e produzioni ormai divenute storiche.
Attualmente OMP è in grado di fornire roll bar "chiavi in mano" partendo dalla progettazione e dal calcolo strutturale per arrivare all'omologazione presso gli enti preposti, alla realizzazione dei prototipi, alla costruzione delle attrezzature di produzione/controllo e alla produzione del pezzo finito.
Dai roll bar la produzione si diversifica in quegli anni comprendendo anche estintori, impianti di scarico ecc. con piloti sempre più importanti che ne richiedono la fornitura per le proprie competizioni.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

GENOVA

Allo stesso tempo anche la sede viene spostata sempre a Genova, ma in posizione più centrale.

L'APPRODO A RONCO SCRIVIA

Crescendo la produzione, le esigenze della logistica e il numero dei clienti, la sede genovese non è più sufficiente a far fronte alla nuove necessità e per questo OMP si trasferisce nel 1989 nell'entroterra ligure, a Ronco Scrivia, dove trova aree adatte per il proprio sviluppo.

IL SUCCESSO DI OMP

E' qui che OMP si amplia e dà il via a nuove specializzazioni, ospitando nella struttura dello stabilimento nuove produzioni prima appaltate a terzi.
Viene creata una sala test con prove per la tenuta ignifuga dei tessuti e prove di resistenza sui diversi prodotti, si allestisce un'area per disegnare tute e altro abbigliamento ignifugo che poi viene avviato alla produzione per mezzo di macchine tagliatrici con attigui laboratori sartoriali e opifici per le ricamatrici.
Anche i magazzini vengono ampliati per le crescenti esigenze di spazi e logistica e l'azienda si dota di uno studio per ospitare set fotografici per gli shooting dei prodotti a catalogo.

LA COLLABORAZIONE CON MICHAEL SCHUMACHER

Affermata e conosciuta tra gli addetti ai lavori e gli appassionati per aver vestito piloti come Ayrton Senna e Nigel Mansell in Formula 1 e Tommi Makinen e Carlos Sainz nel mondiale rally, OMP diventa popolare anche al grande pubblico il 23 aprile 1989 quando in tutto il mondo milioni di persone vedono in diretta televisiva Gerard Berger salvarsi dalle fiamme della sua Ferrari, sul circuito di Imola, grazie alla tuta ignifuga dell'azienda genovese e ai guanti che gli hanno protetto le mani, oggi esposti presso lo Showroom.
Una notorietà di marchio che viene definitivamente consacrata nel 1996 quando Michael Schumacher sceglie OMP come suo "sarto" personale per i suoi 11 anni di vittorie con la "rossa".
Non è un caso che anche Valentino Rossi abbia scelto tute OMP in occasione dei suoi test di Formula 1, perchè i grandi campioni chiedono sempre il meglio.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

l'acquisizione

Nel febbraio 2008 il controllo di OMP viene acquisito dal Gruppo SAYE s.p.a. dei fratelli genovesi Delprato.
Oggi il 93,79% della società è detenuto da SAYE racing s.p.a., il 5% da saye s.p.a. ed il 1,21% da Lapo Salvadori Manager Finanziario.
Consiglio di Amministrazione: Alberto Delprato (Presidente e Amministratore Delegato), Paolo Delprato (Vice Presidente e Amministratore Delegato), Federico Minoli e Lapo Salvadori (Consiglieri).

lo sviluppo

Il "cambio di marcia" attuato dalla nuova proprietà che parte comunque dalla profonda valorizzazione del know how e della conoscenza del mercato acquisito in oltre 35 anni di attività si è da subito connotato con una serie di importanti investimenti strutturali e di riorganizzazione interna per il miglioramento dell'efficienza e del controllo dei processi produttivi, oltre che per dare maggiore impulso commerciale e caratterizzazione allo stabilimento di Ronco Scrivia.

il rinnovamento

In questa logica è stata avviata la rivisitazione del layout dello stabilimento per una nuova suddivisione interna alla fabbrica tra produzione tessile, meccanica e magazzino, con una riorganizzazione globale delle attività produttive e logistiche.
A seguito della riorganizzazione è stata creata una nuova e più ampia area tecnica costituita da "laboratorio di ricerca", officina e ufficio tecnico, integrati da nuovi e sofisticati macchinari a controllo numerico a potenziamento delle capacità di test, ricerca e sviluppo prodotti.

ritorno ai massimi campionati racing

Nel 2010, l'azienda ha fatto il suo ritorno ufficiale nel massimo campionato di Formula 1, siglando importanti accordi di partnership con Renault F1, Scuderia Toro Rosso e HRT per la fornitura di attrezzature di sicurezza per le monoposto ed equipaggiamento tecnico per piloti e meccanici.
Grazie a questi accordi, per la prima volta nella sua storia OMP è diventata fornitrice oltre che di articoli dell'abbigliamento tecnico (tute, guanti, etc...), anche di dispositivi di sicurezza (le cinture) interamente

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

AREA PRODUTTIVA

Importanti investimenti sono stati realizzati anche nelle nuove aree produttive, tutte sinergicamente
collocate in spazi ad esse dedicati. Fra questi un'ulteriore macchina per il taglio automatico dei tessuti per potenziare la produzione delle tute speciali personalizzate e un ulteriore nuovissimo macchinario a controllo numerico per la produzione delle cinture di sicurezza.

SHOW ROOM

A questo si accompagna la profonda rivisitazione dello spazio espositivo dedicato alla vendita al dettaglio: un nuovo show room di 230 metri quadri suddiviso in parte per esposizione di "memorabilia" aziendali (tute di piloti famosi, caschi, cimeli storici di auto ecc.), e in parte a spazio commerciale per acquistare prodotti a marchio OMP con possibilità di
accesso anche nel corso del week end sia per gli amatori che per i professionisti del volante.
Il punto vendita di OMP è diventato un luogo di appuntamento per gli appassionati del mondo del racing a 4 ruote. Qui è possibile camminare attraverso percorsi fotografici e video che ripercorrono la storia dell'azienda, così come si possono osservare da vicino auto e prototipi da gare, esposti ogni mese a Ronco Scrivia.
L'allestimento è stato curato nei minimi dettagli da affermati designer del settore per dare la sensazione di essere immersi nel clima agonistico delle corse.

LA PISTA DI COLLAUDO

Sulla scia di rinnovamento dell'intero stabilimento di Ronco Scrivia, OMP si è dotata di una pista di collaudo nello spazio immediatamente
prospiciente la sede genovese.
Si tratta di una rigenerazione di un'antica pista per auto, voluta negli anni '80 dai fratelli Percivale, per test interni.

I TEST IN CASA

La creazione di questa pista, della lunghezza di circa 600 metri, si pone come ulteriore segnale di volontà di creare un centro completo di collaudo, nell'ottica di offrire prodotti e accessori studiati e testati dalla A alla Z,interamente seguiti da OMP.
In questa logica l'azienda, protagonista a livelli di eccellenza nel settore del racing conferma la propria mission allargando il target di riferimento: "produrre accessori di sicurezza di elevato contenuto tecnico e di estrema qualità per auto e piloti da corsa e per tutti gli appassionati del racing".

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

I SETTORI DI ATTIVITA'

Caratteristica fondamentale di OMP è la progettazione interna dei prodotti a maggiore contenuto tecnologico utilizzati per la sicurezza dei piloti e di particolare sollecitazione meccanica (roll bar, tute ignifughe, sedili, caschi, cinture di sicurezza ecc.).
La prima fase del ciclo produttivo avviene nel laboratorio di ricerca, all'interno dello stabilimento, dove un team di tecnici e ingegneri è impegnato nello sviluppare prodotti e progetti con l'ausilio delle più avanzate tecnologie.
Successivamente i progetti, con le specifiche tecniche fornite dal centro ricerca, vengono direttamente messi in produzione all'interno dell'azienda stessa o trasmessi, sotto il costante controllo di OMP, a fornitori esterni che curano la realizzazione finale.

LE OMOLOGAZIONI

Per i test relativi alla sicurezza, al fine di ottenere il rilascio delle omologazioni, OMP si avvale della collaborazione di prestigiosi centri di ricerca nazionali e internazionali (ne è un esempio il Politecnico di Milano).
I prodotti OMP, ove richiesto, sono omologati FIA (Fèdèration Internationale de L'Automobile), SFI Foundation e Snell (norma in vigore negli Stati Uniti). Sviluppo tecnologico e particolare attenzione alla qualità dei prodotti, sono le caratteristiche che identificano il marchio OMP, rendendolo il partner ideale di molti costruttori e team, tra i quali spiccano grandi case automobilistiche quali Ferrari, Maserati, Porsche, Renault, Lamborghini.
L'attività di produzione può essere suddivisa nelle 6 macro aree del Racing, Karting, Vintage,Off Road, Tuning e Sportswear.

NUOVO OLOGRAMMA FIA

Con il 2013 la FIA, dopo anni di studi e dopo aver creato l'elenco dei produttori certificati FIA, ad ulteriore garanzia di sicurezza, introduce il nuovo sistema di certificazione di omologa, con l'applicazione dell'ologramma anticontraffazione e l'introduzione del sistema di tracciabilità sui prodotti omologati.
Un importante segnale di serieta' e professionalità, nonché un notevole impegno richiesto alle aziende che operano nel settore, ma anche una significativa barriera per chi introduce sul mercato prodotti non conformi e non sicuri per gli utilizzatori.
Dopo i sedili (per i quali la norma e' attiva già dal 2012) tute ignifughe, cinture di sicurezza, caschi e collari Hans ® sono i prodotti per il quale sara' obbligatorio da parte del produttore l'utilizzo del nuovo sistema di omologazione con l'applicazione dell'ologramma.

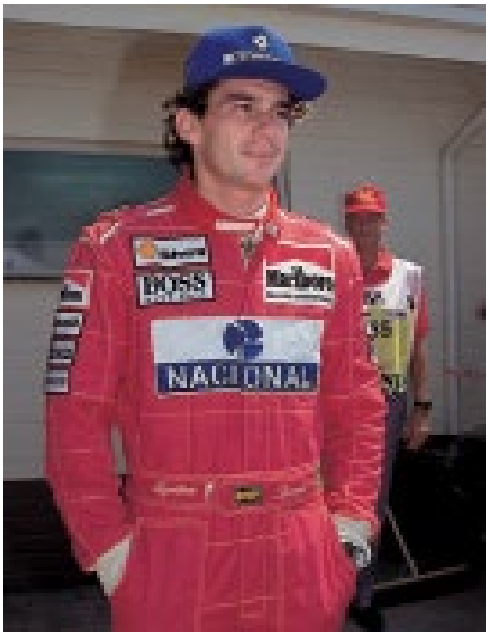
© 2015 OMP Racing, S.p.A.

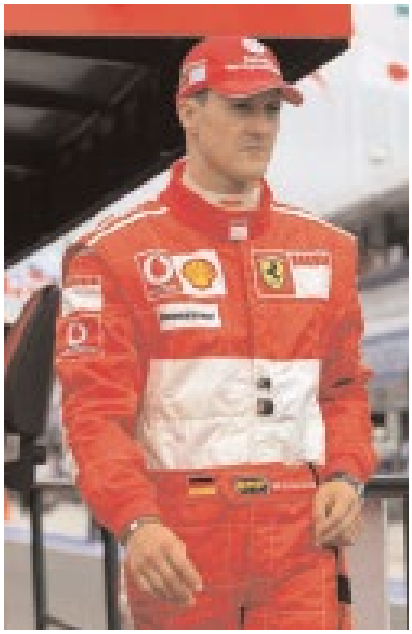
LA GAMMA RACING

Rientrano in questo primo segmento tutti i dispositivi di sicurezza per auto e pilota. In particolare la produzione OMP del segmento spazia dalle tute e sottotute, ai guanti alle scarpe, ai roll bar articolo strategico dell'azienda, primo embrione della produzione ai sedili racing, ai caschi, alle cinture di sicurezza, agli estintori.
Oltre a questi fanno parte della gamma anche gli interfoni, i volanti, le pedane e le pedaliere, le pastiglie freno e i dischi freno.

LE TUTE

Come detto, le tute costituiscono uno dei fiori all'occhiello della produzione racing OMP.
Si tratta di indumenti altamente tecnici, creati per la sicurezza dei piloti e dei co-driver, realizzati con materiali all'avanguardia, progettati e testati al fine di ottenere il massimo grado di sicurezza e che, negli anni, si sono affinati caratterizzandosi con un attento design e precisi accostamenti di colore in grado di valorizzare la creatività, la forma, il disegno, contraddistinguere il pilota e i colori dei suoi sponsor.
Le tute ignifughe, realizzate unendo macchinari ad elevata tecnologia a una lavorazione ancora di stampo artigianale, vengono prodotte direttamente nello stabilimento di Ronco Scrivia, e, negli anni, sono state indossate dai più titolati campioni.
Piloti del calibro di Rubens Barrichello, Eddie Irvine, Gerhard Berger, Damon Hill, Mika Hakkinen, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Tommi Makinen, Carlos Sainz o il campione di tutti i tempi di F1 Michael Schumacher, hanno indossato tute OMP per le loro competizioni sportive in tutto il mondo.
Tutte le tute firmate OMP realizzate su misura sono rifinite a mano e perfezionate da un team di sarte esperte impiegate tutto l'anno, unitamente alle ricamatrici in grado di realizzare i disegni richiesti appositamente dai vari team motoristici.





© 2015 OMP Racing, S.p.A.

NOVITÀ RACING 2015

PER IL 2015 OMP PRESENTA UNA NUOVA LINEA DI SCARPE E GUANTI DAGLI ELEVATI CONTENUTI TECNICI SVILUPPATI DIRETTAMENTE CON LA COLLABORAZIONE DEI PILOTI WRC E F1.NUOVISSIMO DESIGN GRINTOSO E NUOVI MATERIALI SEMPRE PIÙ LEGGERI E TRASPIRANTI. LA SCARPA ONE-EVO RS È DOTATA DEL ROTOR, UN NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A ROTORE CHE CONSENTE UNA RAPIDA ALLACCIATURA A MANO SINGOLA CON MICROREGOLAZIONE DELLA TENSIONE.

IMPORTANTI NOVITÀ ANCHE TRA I SEDILI, CON HRC-R CARBON AIR, Nuovo sedile in carbonio preimpregnato con protezioni testa. All'ottimale inclinazione schienale del ben noto sedile WRC, molto apprezzato per installazione su tutte le vetture, in particolare GT, si aggiungono contenimenti testa e spalle ben sviluppati. Accoglie piloti di diverse misure ed esigenze data la possibilità di scegliere tra tre diverse taglie.
COMPLETO CON IL NUOVO SISTEMA AIR COOLING KIT E IL CUSCINO PREFORATO.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

OMP AND Dyneema®
With you when it matters

LE CINTURE DI SICUREZZA IN DYNEEMA®

GENNAIO 2013, OMP E DSM DYNEEMA®- SOCIETÀ OLANDESE DI RICERCA SCIENTIFICA ATTIVA NEL CAMPO DELLA SALUTE, DELLA NUTRIZIONE E DEI MATERIALI HANNO SIGLATO UN ACCORDO PLURIENNALE IN ESCLUSIVA MONDIALE PER L'UTILIZZO NEL MOTORSPORT DI DYNEEMA®, UNA FIBRA SINTETICA ESTREMAMENTE LEGGERA E 15 VOLTE PIÙ RESISTENTE ALLA TRAZIONE DELL'ACCIAIO.

L'UTILIZZO DEL DYNEEMA® AUMENTERÀ NOTEVOLMENTE LE PERFORMANCE DEI PRODOTTI ATTUALMENTE UTILIZZATI NEL MOTORSPORT NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE DI SICUREZZA IMPOSTE DAGLI ORGANISMI DI CONTROLLO INTERNAZIONALI.

RISPETTO AD ALTRE FIBRE AD OGGI UTILIZZATE IN TALE AMBITO, COME IL CARBONIO, IL KEVLAR® E IL TITANIO, LA FIBRA DI DYNEEMA® RISULTA ESSERE LA PIÙ LEGGERA, TANTO DA ESSERE L'UNICA A GALLEGGIARE IMMERSA IN ACQUA ED AVERE IL MIGLIOR RAPPORTO RESISTENZA/PESO. PIÙ IN PARTICOLARE, CONFRONTATO AD ESEMPIO CON LA FIBRA DI CARBONIO T400, AD OGGI UNO DEI PRINCIPALI MATERIALI COMUNEMENTE UTILIZZATI NEL MOTORSPORT, LA FIBRA DI DYNEEMA® HA UN PESO INFERIORE DI CIRCA IL 45% E UN RAPPORTO RESISTENZA - PESO MIGLIORE DEL 50%.

QUESTE CARATTERISTICHE RENDONO IL SUO UTILIZZO PARTICOLARMENTE ADATTO IN UN SETTORE COSTANTEMENTE ALLA RICERCA DI SOLUZIONI SEMPRE PIÙ PERFORMANTI IN TERMINI DI SICUREZZA E PESO.

OLTRE ALL'IMPIEGO IN F1 CON IL TEAM SAUBER, LE CINTURE IN DYNEEMA® SONO STATE UTILIZZATE DA ALTRI PRESTIGIOSI TEAM, IN FORMULA E, NEL CAMPIONATO WRC E NEL CAMPIONATO FIA WORLD RALLY CROSS CON IL VINCITORE DEL 2014 PETTER SOLBERG.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

I ROLL BARS

OLTRE ALLE TUTE IL PRODOTTO FONDAMENTALE NEL RACING È IL ROLL BAR.
TECNICAMENTE SI TRATTA DI STRUTTURE DI ACCIAIO TUBOLARE CHE VENGONO INSTALLATE ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO DELL'AUTOVETTURA AL FINE DI PROTEGGERE IL CONDUCENTE E IL CO-DRIVER IN CASO DI INCIDENTE.
SI TRATTA DI DISPOSITIVI OBBLIGATORI IN TUTTE LE AUTO DA COMPETIZIONE.
NEGLI ANNI OMP HA REALIZZATO LE DIME PER LA PRODUZIONE DI ROLL BAR PER TUTTE LE AUTOMOBILI UTILIZZATE PER COMPETIZIONI SPORTIVE, DA QUELLE ORMAI STORICHE, ALLE PIÙ RECENTI.
QUESTO PATRIMONIO, COSTRUITO NEI SUOI 37 ANNI DI ATTIVITÀ, PERMETTE A OMP DI OFFRIRE UNA VASTISSIMA GAMMA E DI ESSERE CONSIDERATA LEADER NEL MERCATO PER LA FORNITURA DEI ROLL BAR.

I SEDILI

INTERAMENTE PRODOTTI ALL'INTERNO DELL'AZIENDA DA OLTRE 20 ANNI, STUDIATI E DISEGNATI PRESSO I LABORATORI TECNICI DI RONCO SCRIVIA, SVILUPPATI E PERFEZIONATI CON LA CONSULENZA DEGLI STESSI PILOTI PROFESSIONISTI, I SEDILI RACING RAPPRESENTANO PER OMP UNA FETTA IMPORTANTE DI BUSINESS.
VINCITORE DI DIVERSI CAMPIONATI MONDIALI RALLY CON LE MITSUBISHI DI TOMMI MAKINEN E FORNITORE DEL PRIMO EQUIPAGGIAMENTO DA CORSA DELLE PIÙ IMPORTANTI CASE AUTOMOBILISTICHE MONDIALI COME FERRARI E MASERATI, OGGI OMP EQUIPAGGIA CON I PROPRI SEDILI TUTTE LE VETTURE DA COMPETIZIONE LAMBORGHINI CHE PARTECIPANO AL CAMPIONATO MONDIALE BLACPAIN NONCHÈ LE FERRARI F430 CHE PARTECIPANO AL CAMPIONATO FIA GT E WEC.

2015 NOVELTIES

HRC-R CARBON AIR NUOVO SEDILE IN CARBONIO PREIMPREGNATO CON PROTEZIONI TESTA. ALL'OTTIMALE INCLINAZIONE SCHIENALE DEL BEN NOTO SEDILE WRC, MOLTO APPREZZATO PER INSTALLAZIONE SU TUTTE LE VETTURE, IN PARTICOLARE GT, SI AGGIUNGONO CONTENIMENTI TESTA E SPALLE BEN SVILUPPATI. ACCOGLIE PILOTI DI DIVERSE MISURE ED ESIGENZE DATA LA POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE TRA TRE DIVERSE TAGLIE.
COMPLETO CON IL NUOVO SISTEMA AIR COOLING KIT E IL CUSCINO PREFORATO.

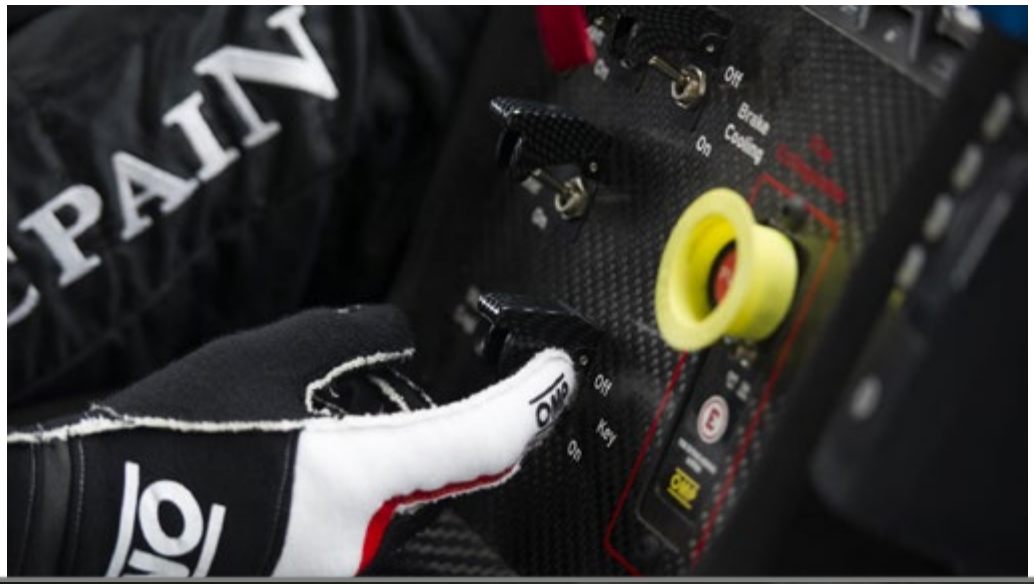
© 2015 OMP Racing, S.p.A.

I CASCHI

Grazie all'ufficio tecnico di Ronco Scrivia e ai preziosi suggerimenti degli stessi piloti professionisti, OMP ha sviluppato una linea di prodotti gestita prevalentemente in outsourcing attraverso societa' specializzate del settore.
nel 2015 anche la fia (Fédération Internationale de lA' utomobile) ha scelto i caschi omp in carbonio per i suoi commissari delle safety car impegnati nei campionati ai massimi livelli.

GLI ESTINTORI

tra i fiori all'occhiello della linea racing omp anche platinum collection, una nuova gamma di impianti di estinzione ultraleggeri e perforanti.
tra di essi spicca il cefal 3, il più leggero e compatto impianto di estinzione al mondo grazie a un peso di soli 1,8 kg (oltre il 50% in meno rispetto ala versione 2010) e a un diametro di 100 mm (erano 160 i mm della versione 2010). inoltre, grazie a un'ottimizzazione del getto estinguente e a una nuova filosofia di spegnimento (6 ugelli, di cui 5 sistemati nel vano motoree e 1 nel vano abitacolo) i livelli di performance sono stati ulteriormente migliorati. l'importante risultato è frutto di anni di lavoro svolto dai tecnici della factory produttiva genovese tra sviluppo, prove e prototipazione e testimonia l'elevato livello di know how e le forti competenze sviluppate da omp nella progettazione realizzazione di impianti di estinzione. in questo ambito per omp si tratta di un secondo importante primato: nel 2000 era stata infatti la prima azienda italiana a progettare e realizzare internamente un impianto di estinzione omologato fia.



© 2015 OMP Racing, S.p.A.

K STYLE

Per il 2015 OMP propone l'ormai confermata e apprezzata linea K-STYLE, un intera gamma completamente rivista e studiata per il mondo del karting, con nuovi colori e materiali ultra traspiranti e protettivi , dal design giovane e grintoso con colori fluo e nuove tecniche di personalizzazione.
La linea K-STYLE nasce con tuta, scarpa e guanto sempre abbinati, ma comprende anche tutta la serie di accessori come underwear, corpetto paracostole accessori e telo copri kart.
si parte con la linea top KS1, per poi passare alla KS2 sino ad arrivare alla KS4, una gamma completa dal pilota "professionista" al pilota alle prime curve....

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

IL VINTAGE

OMP VANTA UNA LUNGA STORIA LEGATA AL VINTAGE MOTORISTICO. OLTRE A POSSEDERE, COME DETTO, IL PIÙ VASTO PATRIMONIO DI DIME PER ROLL BAR DELLE AUTO STORICHE UTILIZZATE PER GARE SPORTIVE E DI PRECISIONE, OGGI AMPLIA IL SEGMENTO CON UNA LINEA DI ABBIGLIAMENTO INEDITO E SI LAUREA, PRIMA AZIENDA AL MONDO, NELLA PRODUZIONE COMPLETA DI ABBIGLIAMENTO SPECIFICO, DALLA TUTA AL GUANTO, PASSANDO DALLO STIVALETTO AL CASCO, PER ARRIVARE AL SEDILE E AL VOLANTE.

CONFERMA DELLA GRANDE ESPERIENZA E PASSIONE DI OMP NEL MOTORSPORT È RUSH, L'ESCLUSIVO FILM USCITO NELLE SALE CINEMATOGRAFICHE DI TUTTO IL MONDO NEL SETTEMBRE 2013, DIRETTO DAL PLURIPREMIATO ARTISTA RON HOWARD VINCITORE DI DUE PREMI OSCAR® (A BEAUTIFUL MIND – FROST-NIXON), ISPIRATO SULLA SPETTACOLARE E SPIETATA RIVALITÀ CHE NEGLI ANNI '70 HA OPPOSTO DUE ICONE DEL MONDO DELLA F1, JAMES HUNT E NIKI LAUDA.
OMP È STATA SCELTA COME CONSULENTE TECNICO E FORNITORE DELLA PRODUZIONE PER TUTTE LE TUTE, SCARPE E ACCESSORI.
UN IMPORTANTE TRAGUARDO CHE VA AL DI LÀ DEL MONDO DELLE CORSE DI TUTTI I GIORNI, SEGNO DELLA STORICITÀ E DELL'IMPORTANZA TECNICA E PROFESSIONALE DEL NOSTRO MARCHIO.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

OFF ROAD

Nel 2011 OMP è ritornata nel mondo dell'Off Road con una linea interamente dedicata al fuoristrada

MECCANICI

OMP RICONFERMA LA LINEA di prodotti deticati ai meccanici e agli addetti ai box , AMPLIANDO LA GAMMA CON NUOVE TUTE SEMPRE PIÙ CONFORTEVOLI E RESISTENTI.

IL TUNING

Dalla sofisticata tecnologia del settore competizione ha origine la linea Tuning, prodotti dal look sportivo ma studiati per una guida più performante e sicura da applicare alle auto di tutti i giorni e per chi ama dare un look più sportivo al proprio mezzo.
Grande importanza rivestono anche le cinture di sicurezza,
i volanti e i relativi distanziali studiati per le vetture di serie, i pomelli per il cambio e le pedaliere.
Non mancano all'interno della produzione firmata OMP:
dischi freno, pastiglie e, naturalmente, i roll bar e, grazie alla gamma raccolta negli anni, barre duomi per sospensioni.
Relativamente a queste ultime, OMP nel tempo ha raccolto la più ricca gamma di tutte le autovetture presenti sul mercato ed è per questo considerata leader incontrastata nella fornitura di barre duomi.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

OMP STYLE
NOVITÀ 2015

PER IL 2015 OMP PROPONE UNA NUOVA LINEA DI ABBIGLIAMENTO SPORTIVA REALIZZATA E DISEGNATA ISPIRANDOSI ALLE TUTE RACING NOMINATA RACING SPIRIT. LA LINEA COMPRENDE FELPA, POLO, CAMICIA E T-SHIRT REALIZZATE INTERAMENTE IN COTONE CON STAMPE E RICAMI.
GRANDI NOVITÀ NEL NUOVO SETTORE DEDICATO AI PIÙ PICCOLI IL BABY STYLE CON RC-R CHIL SEAT IL NUOVISSIMO SEGGIOLINO AUTO OMOLOGATO ECE R44/04.
GRUPPO I, II E III PER BAMBINI DA 9 A 36 KG. DESIGN MODERNO ISPIRATO ALLA GAMMA DI SEDILI RACING OMP UTILIZZABILE CON O SENZA BASE ISOFIX.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

OMP & FIA

anche per l'annoO 2015 OMP si riconferma " OFFICIAL SUPPLIER" della FIA (Fédération Internationale de LA' utomobile) per la fornitura dell'abbigliamento ignifugo dei commissari impegnati nel campionato F1 e WEC, ennesima conferma di esperienza e qualità senza pari nel mondo del motorsport.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

OMP IN PILLOLE

ATTIVITÀ: Azienda produttrice di accessori e componentistica per i settori Racing, Karting,Vintage, Off Road, Tuning e Sportswear.

MISSION: "Produrre accessori di sicurezza di elevato contenuto tecnico e di estrema qualità e sicurezza per auto e piloti da corsa e per tutti gli appassionati del racing"

DATA DI COSTITUZIONE: 1973

STABILIMENTO: Ronco Scrivia, (Ge) Italia

SUPERFICIE: 30.000 mq. su 3 piani

FILIALI : Miami - Florida www.ompamerica.com

DIPENDENTI: 80

SOCIETÀ PROPRIETARIA E AZIONARIATO: il 93,79% della società è detenuto da SAYE racing s.p.a., il 5% da saye s.p.a. ed il 1,21% da Lapo Salvadori Manager Finanziario.

Consiglio di Amministrazione: Alberto Delprato (Presidente e Amministratore Delegato), Paolo Delprato (Vice Presidente e Amministratore Delegato), Federico Minoli e Lapo Salvadori (Consiglieri).

PRODOTTI: tute e abbigliamento ignifugo (guanti, sottocaschi, sottotute, calzature ecc.), volanti, caschi, cinture di sicurezza, roll bars, estintori da gara, freni, ecc.

RETE DISTRIBUTIVA: distributori in tutti i principali paesi del mondo.

© 2015 OMP Racing, S.p.A.

2015

CARTELLA STAMPA

OMP RACING S.p.A.

Via E. Bazzano, 5
16019 Ronco Scrivia
Genova - Italy
phone +39 010 96501
fax +39 010 935698
omp.info@ompracing.it

OMPRACING.COM